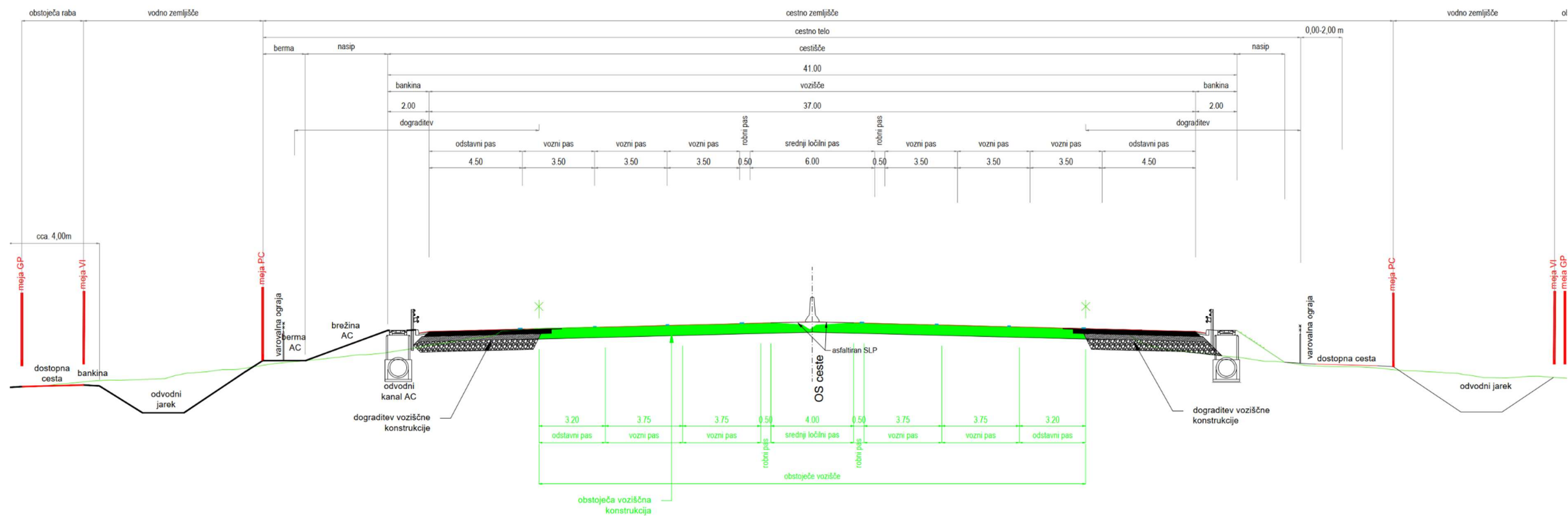


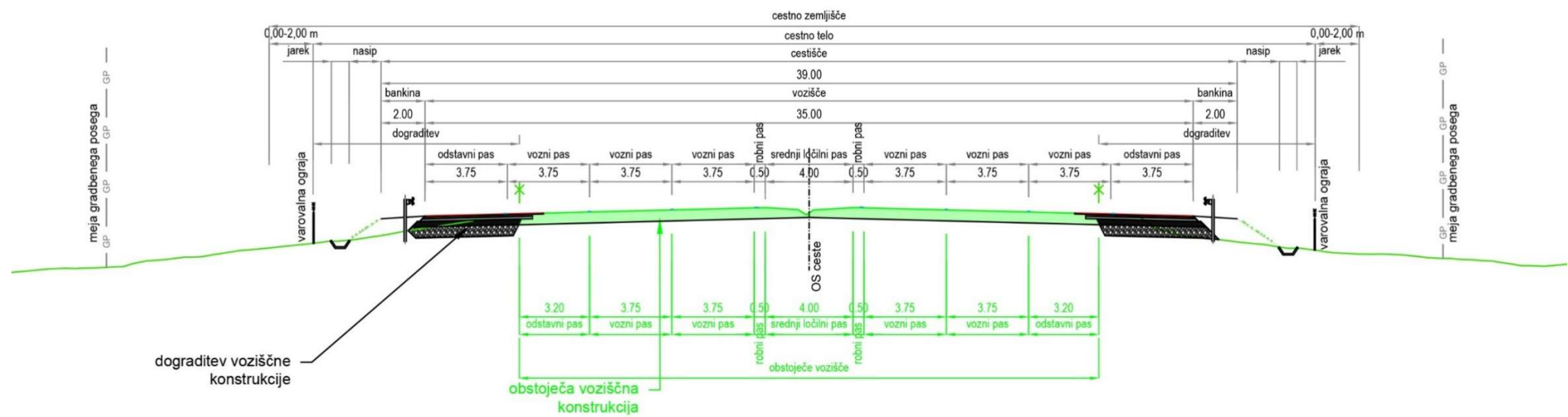
Priloga 2: tipična prečna prereza

NPP OC  
Vproj.=110 km/h



Slika 1: tipični prečni prerez AC (črno) vzhodne in južne obvoznice (NPP OC) glede na obstoječ profil AC (zeleno). Širina smernega vozišča, kot je predlagana pri gradnjah ali obnovah, omogoča vzpostavitev začasne prometne ureditve po sistemu zožanih pasov 3+3 na enem smernem vozišču.

NPP AC  
Vproj.=130 km/h



Slika 2: tipični prečni prerez (črno) priključnih avtocestnih krakov (NPP AC) glede na obstoječ profil ceste (zeleno)